

# ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

## **Barrandovský most – celková rekonstrukce - Praha 4 a 5, č. akce 999174, DUR, DSP, PDPS a DVZ – projednání konceptu opravy spodní stavby**

<b>Zakázkové číslo / název zakázky:</b>	<b>Barrandovský most – celková rekonstrukce, Praha 4 a 5, č. akce 999174, DUR, DSP, PDPS a DVZ</b>
<b>Místo jednání:</b>	<b>Povodí Vltavy, závod Dolní Vltava, Grafická 36, Praha 5, Smíchov</b>
<b>Datum:</b>	19.11.2019
<b>Čas:</b>	10:00 h
<b>Účastníci:</b>	Podle listiny přítomných, která je nedílnou součástí záznamu
<b>Rozdělovník:</b>	všichni zúčastnění a pozvaní
<b>Přílohy:</b>	<b>prezenční listina</b>

# ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

## - Dokumentace sanace spodní stavby BM – DVZ/DSJ

Projektant opravy Barrandovského mostu (BM) popsal všechny činnosti spojené s opravou pilířů spodní stavby. Seznámil přítomné podrobně s opravou návodních i břehových pilířů, možnostmi dopravy materiálu k nim a předpokládanými podmínkami pro provoz lodí a mechanismů ve Vltavě. Účastníci jednání přijali následující závěry:

- předvedené postupy opravy spodní stavby a jejich zajištění bylo v zásadě schváleno při dodržení následujících opatření nebo doporučení
- při realizování opravy návodních pilířů je možné šířku současné plavební dráhy vedoucí mezi pilíři 4 a 5 ve středu toku Vltavy zúžit z dnešní šířky 44 m na cca 35 m posunutím znaků vymezujících hranice plavebního profilu vždy z jedné strany, kde bude prováděna oprava příslušného pilíře
- znaky vymezující plavební profil musí být umístěny po celou dobu na konstrukci mostu během její rekonstrukce a plně funkční a osvětlené, na závěr opravy budou umístěny tyto znaky v nové verzi
- pro dopravu materiálu a osob k opravovaným pilířům budou použity pontony s tažnými loděmi, pro zajištění jejich polohy v řece se doporučuje provést jejich stabilizaci pomocí kotev do dna nebo případně vyvázání na kotevní oka, které by měly být zřízeny nově na pilířích ve vodě a na březích na straně k vodě
- veškerá plavidla potřebná pro opravu spodní stavby mostu musí dostat povolení k plavbě
- při provádění prací v polích mostu kde není plavební profil budou z bezpečnostních důvodů osazeny znaky A1 zakazující jakýkoliv veřejný provoz. Během prací je možné v jednom okamžiku zavřít pro veřejný provoz pouze jedno mostní pole.
- projektantem nabízený prostor na náplavce pod Vyšehradem pro kotvení a nakládku materiálu potřebného pro opravu mostu byl zamítnut a byl doporučen pro tyto účely smíchovský přístav umístěný na levém břehu (České přístavy, p. Stráník) či náplavka na Smíchovské straně, která je méně využívaná. Dále je třeba tyto náležitosti projednat se správcem nábřeží p. Nejedlým
- při čištění veškerých ploch spodní stavby tlakovou vodou nad vodou nebo terénem bude prováděno čištění odpadních vod, u čištění pod vodou bude od této podmínky upuštěno. Během čištění konstrukcí nad hladinou vody bude mechanicky zabráněno spadu uvolněného materiálu do řeky, případně na břehové pozemky. S tímto materiálem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou o likvidaci odpadů.
- předpokládané pomocné konstrukce a lešení umístěné na pilířích pro jejich opravu budou třeba při zvýšeném nebezpečí povodní včas demontovat (bude součástí povodňového plánu)
- pro účely pohybu lodí v prostoru mimo plavební dráhu je možné poskytnout projektantovi v okolí mostu vrstevnicový plán dna Vltavy (p. Adámková)
- projekt opravy bude obsahovat povodňový plán. Pro povodňový plán je možno použít profil ve Velké Chuchli

# ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

- projekt opravy bude obsahovat povodňový plán, havarijní plán a POV
- projednání s příslušným zhotovitelem opravy mostu může trvat až 2 měsíce, proto je důležité co nejdříve podmínky pro zhotovitele vložit do projektu opravy mostu

Zahájení prací na opravě spodní stavby se předpokládá v 04/2020, délka opravy v délce 18měsíců.

Celková rekonstrukce nosné konstrukce a příslušenství se předpokládá od roku 2022 na čtyři stavební sezóny do roku 2025.

Vypracováno: V Praze, 20.11.2019











Ing. Milan Šístek, Ing. Aleš Menšík

# PREZENČNÍ LISTINA

Z jednání: Barrandovský most – celková rekonstrukce, Praha 4 a 5, č. akce 999174, DUR, DSP, PDPS a DVZ – projednání konceptu opravy spodní stavby

**Konáno dne:**

19.11.2019 v budově Povodí Vltavy, závod Dolní Vltavy, Grafická 36, Praha 5, Smíchov

organizace	jméno a příjmení	telefon	e-mail	podpis
Novák a partner	Ing. Aleš Menšík	773 462 022	ales.mensik@novak-partner.cz	
Novák a partner	Ing. Milan Šístek	731 524 443	milan.sistek@novak-partner.cz	
PVL	Eliska Adámková	257 099 231	eliska.adamkova@pvl.cz	
PVL	Harlotta Komárková	257 099 241	komarkova@pvl.cz	
	JIŘÍ FRIEDER	257 099 400	jiri.frieder@pvl.cz	
	Jan Vrána	234 633 430	jan.vrana@pkvebnihrad.cz	
SPS Praha	Hynek Řemes	234 627 440	bepes.hynek@plasebnihrad.cz	
TSK a.s.	Stanislav Šebetka	603 469 733	stanislav.sebetka@tsk-praha.cz	
10				
11				